



Aero-Club Schweighofen-Wissembourg e.V.  
Postfach 1104 76866 Kandel  
[www.edro.de](http://www.edro.de) [verein@edro.de](mailto:verein@edro.de)



Aero-Club Schweighofen-Wissembourg e.V.  
Postfach 1104 76866 Kandel  
[www.edro.de](http://www.edro.de) [verein@edro.de](mailto:verein@edro.de)

Da der Verein vom Mitmachen lebt, werden für unterschiedliche Tätigkeiten von jedem aktiven Mitglied 40 Arbeitsstunden im Jahr erwartet. Nicht geleistete Arbeitsstunden werden mit 8 Euro/Stunde berechnet.

Mit dem Verein kann bei Bedarf eine Ratenzahlung für die Aufnahmegebühr vereinbart werden. Alle vereinsabhängigen Kosten werden per Einzugsermächtigung vom Kassenwart eingezogen.

Die Einzelheiten regeln unsere Satzung und Entgeltordnung.

#### 4.) Vereinsleben

Wir als Verein unterscheiden uns ganz wesentlich von einer gewerblichen Flugschule dadurch, dass wir „vereint“ als Verein die gleichen Ziele und den gleichen Sport verfolgen.

Haben Sie die Entscheidung bei uns zu fliegen, getroffen, so ist der Erwerb der Fluglizenz die eine Seite, die andere Seite sind Engagement im Verein, Toleranz und gegenseitige Unterstützung, als wesentliche Merkmale unseres Vereinslebens.

#### 5.) Ansprechpartner

Ausbildungsleitung: [Ausbildung@edro.de](mailto:Ausbildung@edro.de)  
Telefon Flugleitung: 06342 7248

Sie wissen noch nicht, ob die Fliegerei etwas für Sie ist? Melden Sie sich einfach bei uns zu einem Schnupperflug.

## Gemeinsam zur Lizenz zum Fliegen

Sie möchten endlich Ihren Traum erfüllen und einen Flugschein machen, oder Sie haben sich sogar spontan entschieden mit der Fliegerei zu beginnen. Sie möchten das Ziel mit Gleichgesinnten erreichen und gemeinsam die neue Freiheit genießen.

**Der Ausbildungsbeginn ist jederzeit möglich!** Wir zeigen Ihnen, wie der Weg dazu im Flugsportverein aussehen kann.



#### 1.) Lizenzarten

In unserem Verein bieten wir Ausbildungen zum LAPL(A) (Light Aircraft Pilot Licence) und zum PPL(A) (Private Pilot Licence) an.

Mit der „LAPL-Lizenz“ dürfen Sie im europäischen Luftraum viersitzige einmotorige Flugzeuge bis zu 2 Tonnen führen. Es ist die typische Lizenz für Freizeitpiloten in Europa.

Wenn Ihre fliegerischen Ziele weiter gesteckt sind, können Sie Ihre Lizenz zur PPL(A)-Lizenz (Private Pilot Licence) erweitern, die es Ihnen ermöglicht auch außerhalb Europas zu fliegen.

Die Lizenz für Ultraleichtflugzeuge (UL) und Segelflugzeuge bieten wir im Verein nicht an.

Die Ausbildung findet zunächst auf unseren Motorseglern statt. Dieser Flugzeugtyp ist gutmütig und das Fliegenlernen fällt leicht. Zusätzlicher Vorteil: Die Kosten für das



Aero-Club Schweighofen-Wissembourg e.V.  
 Postfach 1104 76866 Kandel  
 www.edro.de verein@edro.de



Aero-Club Schweighofen-Wissembourg e.V.  
 Postfach 1104 76866 Kandel  
 www.edro.de verein@edro.de

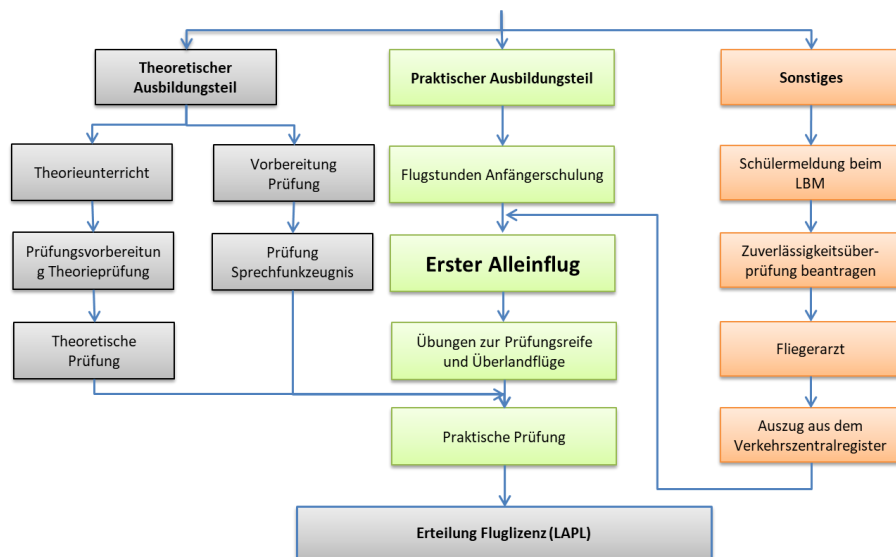
Fliegen im Motorsegler sind vergleichsweise gering. Am Ende der Ausbildung erhält man mit seiner Lizenz das „Classrating“ für Reisemotorsegler (TMG – Touring Motor Glider).

Wer möchte kann die Ausbildung erweitern auf Motorflugzeuge der Klasse E (klassische einmotorige Propellermaschinen).

Diese stufenweise Ausbildung erlaubt Ihnen, Ihren individuellen Weg zur Fliegerei zu finden.

## 2.) Ablauf

Das nachfolgende Diagramm verdeutlicht schematisch den dreigliedrigen Ablauf der Ausbildung, nachdem Sie als aktives Mitglied dem Verein beigetreten sind.



Da die Fliegerei stark wetterabhängig ist, findet die praktische Ausbildung bevorzugt in den Sommermonaten statt. Im Winter wird der Theorieunterricht angeboten. Er deckt alle prüfungsrelevanten Themen von der Physik des Fliegens über das Luftrecht bis zur Flugzeugtechnik ab.

## 3.) Kosten

Kosten fallen für die Mitgliedschaft und die Ausbildung im Verein an. Zusätzlich sind behördliche Gebühren und Kosten für Ausrüstung und Lehrmaterial zu berücksichtigen.

	Vereinsabhängige Kosten		externe Kosten
	Ausbildungsbezogene Kosten	Vereinsgebühren	
Aufnahmegebühr (einmalig)		770 €	
Mitgliedsbeitrag (jährlich)		264 €	
Ausbildungspauschale: <i>(inkl. Theorie- und BZF-Unterricht, Höherversicherung Fluglehrer und administrativen Kosten)</i>	500 €		
Flugstunden mit SF 25C	2.400 €		
Landegebühren	ca. 250 €		
Zuverlässigkeitsüberprüfung			ca. 80 €
Fliegerarzt			ca. 120 €
Schülermeldung beim LBM			ca. 70 €
Unterlagen für Theorieunterricht			ca. 200 €
Headset			ca. 180 €
Prüfungsgebühr für Theorie, Sprechfunkzeugnis und prakt. Prüfung			ca. 350 €
<b>Summe</b>	3.150 €	1.034 €	1.000 €
<b>Summe</b>	<b>5.184 €</b>		

Alle Angaben Stand Sommer 2020

Die Anzahl der Flugstunden und der benötigten Landungen bis zur Prüfung können individuell variieren. Für die Kostenaufstellung wurden die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden für die LAPL-Lizenz (30 Stunden) angesetzt.